



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE: 5.2.2015

NAŠE ZN: 1459/2015-SSV  
VYŘIZUJE: Ing. Martin Knápek  
TEL.: 602 756 855  
FAX:  
E-MAIL: knapek@szdc.cz  
DATUM: Olomouc / 11.2.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole. – Dodatek č. 8**

**Dotaz č. 16:**

objekty 02-19-05, dále ostatní tunelové objekty:

pol. s kódem 02811\_R01 OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE a 02972\_R05 OSTATNÍ POŽADAVKY - ZAMĚŘENÍ, STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM mají měrnou jednotku SOUBOR, ale počet jednotek 2 kusy, není správně m.j. 1 kus popsaných prací?

**Odpověď na dotaz č.16:**

Projektant navrhuje, aby byly vyhotoveny dvě dokumentace:

první dokumentace se bude týkat zaměření dna tunelu včetně ostění, zaměření středové tunelové stoky a bude ověřena správnost návrhu dle projektové dokumentace případně bude navržena korekce návrhu – 1 SOUBOR

druhá dokumentace se bude týkat zaměření a vyhodnocení nového GPK – 2 SOUBOR

**Dotaz č. 17:**

objekty železničních tunelů 02-19-05, 02-19-17, 02-19-21 a 02-19-28:

pol. 125938 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ III S ODVOZEM DO 20KM a pol. 125939 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ III PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM (celkem 25km) – chápeme správně, že se jedná o naložení a odvoz vytěženého materiálu na skládku ve vzdálenosti 25km? Ve specifikaci k pol. 125938 je popis: „výkop zeminy ze zemníku pro zpětný zásyp s odvozem do 1km“. Tento popis pak ale nedává smysl. Můžete objasnit náplň položky?

**Odpověď na dotaz č.17:**

Uvedené položky v soupisu prací:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

125938 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ III S ODVOZEM DO 20KM

šterk nad středovou tunel stokou, poškozená dlažba, výměna lokální dlažby, kamenného ostění; 25km

125939 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ III PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM

šterk nad středovou tunel stokou, poškozená dlažba; +5km (celkem 25km); specifikace položky: položka zahrnuje příplatek k vodorovnému přemístění zeminy za každý další 1km nad 20km

Jedná se odvoz materiálu (zeminy, šterku, atd.) na skládku, který nelze použít nazpět. Vhodný materiál bude uskladněn

#### **Dotaz č. 18:**

U objektu SO 02-19-31– most v ev.km 8,173 se ve VV nenachází položka pracovního lešení pro provádění PKO ze spodní strany mostu (lešení na komunikaci). Ve které položce máme tento náklad zohlednit?

Např. u objektu SO 02-19-24– most v ev.km 6,691 se ve VV nachází položka pracovního lešení (pol.č.29).

#### **Odpověď na dotaz č.18:**

do soupisu prací byla doplněna položka č.31 - LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 kPa viz specifikace

#### **Dotaz č. 19:**

U objektu SO 02-19-08 – most v ev.km 3,661 ul. Fryčajova uvádí příloha 13.2 a příloha 1 postup výstavby, který předepisuje návoz dílo OK po ulici Fryčajova směrem od ulice Obřanská. Při tomto návozu je potřeba použít Obřanský most přes Svitavu.

Tento nedisponuje dostatečnou únosností (limit je 29t jediné vozidlo) pro návoz projektovaných dílů OK (max. hmotnost dílce je 43t). Je možno ze strany projektanta specifikovat technická opatření pro zajištění potřebné únosnosti výše zmíněného mostu?

Na základě této specifikace je možno stanovit náklady na tyto práce a dodávky.

#### **Odpověď na dotaz č.19:**

Podle údajů v mostním listu má rizikový most VÝJIMEČNOU ZATÍŽITELNOST, stanovenou podrobným statickým výpočtem, 50 t.

#### **Dotaz č. 20:**

V návaznosti na předchozí dotaz k SO 02-19-08 se dále ptáme, kam máme zahrnout náklady za dočasné zajištění únosnosti Obřanského mostu?

#### **Odpověď na dotaz č.20:**

Cena za opatření během dopravy je součástí položky rozpočtu č.20 (viz specifikace)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Chybějící nebo opravené části zadávací dokumentace tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž budou uveřejněny na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto aktualizovanou zadávací dokumentaci.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 403935).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

**Oddíl IV. 3.3):** rušíme datum 3.3. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 4. 3. 2015 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.4):** rušíme datum 3.3. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 4. 3. 2015 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.7):** rušíme datum 3.3. 2015 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 4. 3. 2015 v 10:15 hod.,

#### Přílohy k dodatku č.8:

1, E 1.4.27 SO 02-19-31\_SP\_aktualizace 10022015.pdf

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1604

ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace